



REPUBLIKA SLOVENIJA  
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO

MINISTER

Langusova ulica 4, 1535 Ljubljana

T: 01 478 80 00

F: 01 478 81 70

E: gp.mzi@gov.si

www.mzi.gov.si

OBČINA RENČE-VOGRSKO  
Bukovica 43

5293 VOLČJA DRAGA

OBCINA RENČE - VOGRSKO	
prejeto	20 -10- 2022
org.en.	
Rg	35000-2/2020-183

Številka: 350-139/2022/16-02411138

Datum: 12. 10. 2022

**Zadeva:** Občinski prostorski načrt Občine Renče-Vogrsko, spremembe in dopolnitve št. 1 - mnenje  
**Zveza:** Vaša vloga za mnenje k predlogu sprememb in dopolnitev št. 1 OPN, z dne 19. 8. 2022

Spoštovani,

Ministrstvu za infrastrukturo ste posredovali vlogo za mnenje k predlogu sprememb in dopolnitev št. 1 OPN Občine Renče-Vogrsko.

V zvezi z vašim zaprosilom vam posredujemo mnenje, kot sledi v nadaljevanju:

#### Področje energetike

Dokumentacijo smo preučili z vidika prostorskih sestavin veljavnih državnih planskih aktov s poudarkom na energetskega sistema.

Po pregledu kartografske dokumentacije, mnenj družb Elektro Primorska d.d., ELES d.o.o. in PLINOVODI d.o.o. ter že izdanega prvega mnenja Ministrstva za infrastrukturo št. 350-2/2020/180-00931802 z dne 2. 11. 2020 ter predloga odloka ugotavljamo, da nimamo dodatnih pripomb in podajamo pozitivno drugo mnenje.

#### Področje rudarstva

Glede na določbe 18. člena Zakona o rudarstvu (Uradni list RS, št. 14/14 – uradno prečiščeno besedilo, 61/17 – GZ in 54/22) vam posredujemo mnenje Geološkega zavoda Slovenije, št. 619-1140/2022 z dne 9. 9. 2022 (**Priloga 1**).

**Priloga 1** – mnenje Geološkega zavoda Slovenije, št. 619-1140/2022 z dne 9. 9. 2022



## Področje cest

Ugotovitve:

- Na območju občine Renče-Vogrsko poteka hitra cesta (HC) H4, odsek Selo-Vogrsko-Sempeter, ki je v upravljanju DARS, d. d.
- Spremembe in dopolnitve se nanašajo na celotno območje občine, tako na tekstualni kot grafični del OPN.
- Ob HC ni predvidenih večjih sprememb namenske rabe prostora. V enoti urejanja prostora (EUP) VG281, ki se nahaja ob HC, je predvidena sprememba PNRP iz centralnih dejavnosti v gospodarsko cono (predvidena je izdelava OPPN).
- K osnutku SD 1 OPN smo podali prvo mnenje s podrobnejšimi smernicami DARS št. 7.0.2./D-51/20-PTPP/VD-2244, z dne 30. 10. 2020.

Po pregledu gradiva ugotavljamo, da smernice DARS niso v celoti upošteevane. Glede na navedeno je treba Odlok o SD 1 OPN smiselno dopolniti, in sicer:

- V Odloku je v 5. odstavku 12. člena navedeno: V pasu vzdolž hitre ceste se zagotavlja 7,0 m širok odmik obojestransko od zunanjega roba cestnega sveta za potrebe bodočih planiranih posegov na cesti.

Skladno s smernicami DARS je v Odloku treba napisati, da je treba upoštevati prihodnji razvoj HC, to je minimalno 10,00 m od roba cestnega sveta obojestransko. V tem pasu ni dovoljena gradnja novih objektov in drugih ureditev (razen vodov GJI).

- V Odloku je treba navesti, da postavljanje objektov za obveščanje in oglaševanje v območju in varovalnem pasu HC ni dovoljeno.
- V Odloku je treba navesti, da gradnja stanovanjskih in drugih objektov za dejavnosti, ki so občutljive za hrup, v varovalnem pasu HC ni dovoljena.
- Za vse posege v varovalnem pasu HC je treba pridobiti soglasje oz. pozitivno mnenje DARS.

Na območju HC bo pri pripravi naslednjih sprememb in dopolnitev OPN treba namensko rabo prostora uskladiti z dejansko rabo zemljišč, tako kot to določa Pravilnik o evidentiranju dejanske rabe zemljišč javne cestne in javne železniške infrastrukture (ULRS, št. 3/19).

Za priključke na državne ceste bo treba pridobiti soglasje DRSI. Mnenje DRSI, št. 35001-10/2013/8 (913) z dne 25. 8. 2022 (**Priloga 2**).

## Področje železniške infrastrukture:

Preko območja občine poteka regionalna železniška proga št. 70 Jesenice-Sežana.

Na predložen predlog SD OPN 1 je bilo izdano strokovno mnenje upravljavca javne železniške infrastrukture, SŽ – Infrastruktura d.o.o., št 31002-583/2022-2 z dne 27. 9. 2022. Po pregledu predloženega gradiva je bil izdelovalec prostorskega akta dne 5. 10. 2022 pozvan k dopolnitvam odloka, kot jih je zahteval upravljavec JŽI v izdanem strokovnem mnenju. Dne 6. 10. 2022 je izdelovalec predložil ustrezne popravke odloka, ki so bili zahtevani s strani upravljavca JŽI.

Po pregledu predloženega gradiva ugotavljamo, da so bile vse zahtevane dopolnitve ustrezno upošteevane. Na obravnavanem območju DRSI nima že načrtovanih investicij v razvoj JŽI.

Na podlagi predhodno navedenega in po pregledu celotnega predloženega gradiva menimo, da je predlog SD OPN 1 ustrezno pripravljen.



### **Področje letalskega prometa**

Ministrstvo za infrastrukturo je v navezavi na 97.- 99. in 110. člen Zakona o letalstvu (Uradni list RS, št. 81/10 – uradno prečiščeno besedilo, 46/16 in 47/19) preverilo predlog OPN Občine Renče-Vogrsko, spremembe in dopolnitve št. 1 in zaprosilo za mnenje tudi Javno agencijo za civilno letalstvo Republike Slovenije (v nadaljevanju: CAA).

Na podlagi sporočila CAA z dne 5. 9. 2022, v katerem so navedena in prikazana vplivna območja letališč, ob pregledu dokumentacije ugotavljamo, da se območje urejanja SD 1 OPN ne nahaja v vplivnih območjih letališč Republike Slovenije (tudi heliportov), zato k predlogu SD 1 OPN podajamo pozitivno drugo mnenje. Sočasno predlagamo, da pripravljavec predpisa uskladi izrazoslovje s predpisom, ki ureja letališča. V sled temu predlagamo, da v četrti alineji 10. odstavka 76. člena besedilo spremeni tako, da se glasi: "- območja možnih letališč, vzletno pristajalnih stez in heliportov".

### **Področje pomorskega prometa**

Ministrstvo za infrastrukturo je v navezavi na 10. člen Zakona o plovbi po celinskih vodah - ZPCV (Ur. L. RS, št. 30/02, 29/17 – ZŠpo-1 in 41/17 – PZ-G) preverilo gradivo predloga sprememb in dopolnitev št. 1 OPN Občine Renče-Vogrsko.

Pripravljavec prostorskega akta je ustrezno povzel obveznosti Zakona o plovbi po celinskih vodah - ZPCV (Ur. l. RS, št. 30/02, 29/17 – ZŠpo-1 in 41/17 – PZ-G), zato k aktu podajamo pozitivno drugo mnenje.

### **Področje trajnostne mobilnosti in prometne politike**

Mnenje s področja trajnostne mobilnosti vsebuje ugotovitve predvsem glede:

1. zagotavljanja trajnostne mobilnosti z vidika vizije mobilnosti prebivalstva in trajnostnega razvoja;
2. razvoja učinkovitega sistema javnega potniškega prometa (v nadaljevanju JPP);
3. zagotavljanja fizične integracije prometnih podsistemov za učinkovitejše izvajanje gospodarske javne službe javnega potniškega prometa;
4. potreb po zmanjšanju onesnaževanja iz naslova osebnega prometa.

Po pregledu gradiva z vidika trajnostne mobilnosti in prometne politike ugotavljamo naslednje:

Četrti odstavek 12. člena vsebuje naslednje: »Na lokalnih cestah se vzpostavlja standard vsaj minimalnega profila za javno cesto z voziščem 2 x 2,75 ter glede na prometne obremenitve tudi kolesarska steza 2 x 1,50 m in hodnik za pešce širine 1,50 m.«

Predlagamo, da za profile cestišča predvidite določitev maksimalnih prometnih profilov, med tem, ko za površine za kolesarje in pešce določite minimalne prečne profile. Osnovna načela trajnostne mobilnosti narekujejo, da se površine namenjene avtomobilskemu prometu manjšajo. V primeru ožjega vozišča je možno več prostora nameniti pešcem, kolesarjem, zelenju in ostalim dejavnostim, še posebej v naselju. Prav tako ožje vozišče pripomore k umirjanju hitrosti prometa. Pri tem upoštevajte standard TSC 03.800 : 2009 Naprave in ukrepi za umirjanje prometa, katerega uporaba je obvezna po 1. členu Odredbe o obvezni uporabi tehnične specifikacije za javne ceste, ki določa naprave in ukrepe za umirjanje prometa na cestah. Na vsaki javni cesti naj se zagotovi primerna ureditev za kolesarje. Za izbiro vrste ureditve si pomagajte s Pravilnikom o kolesarskih površinah in Smernicami za umeščanje kolesarske infrastrukture v urbanih območjih.

Svetujemo, da pri 14. členu dodate priporočila iz priročnika Ministrstva za okolje in prostor Zeleni sistem v mestih in naseljih v katerem je pod točko 15.e navedeno, da naj se ozeleni vsa parkirišča s 4 ali več parkirnimi mesti. Poleg tega narekuje, da je treba zagotoviti najmanj 1 drevo na vsaka 4 parkirna mesta, in sicer tako, da se zagotovi najmanj 30-% pokritost parkirnih



površin brez dovozov s krošnjami dreves v polni razrasti; razporeditev dreves mora biti čimbolj enakomerna, da se zagotovi optimalno osenčenost; senčenje parkirnih mest se lahko namesto z drevesi zagotovi tudi z ozelenjeno pergolo.

Predlagamo, da pri 14. členu dodate naslednje: Pri gradnjah, rekonstrukcijah in spremembah namembnosti stavb je treba na gradbeni parceli (na parkiriščih in v garažah) zagotoviti za stanovalce, zaposlene in obiskovalce zadostno število parkirnih mest za kolesa (garaže za kolesa s pokritimi nadstrešnicami ali podzemna parkirna mesta) blizu vhodov/izhodov v objekte. Pri tem priporočamo upoštevanje Smernic za umeščanje kolesarske infrastrukture v urbanih območjih, kjer je med drugim določeno: Najbližji prostor vhodu je namenjen za neoviran dostop gibalno oviranim osebam in pešcem, šele nato parkiriščem, pri čemer so kolesarji obravnavani prednostno pred avtomobili.

Vključite in upoštevajte vsebino 29. člena Zakona o učinkoviti rabi energije (ZURE) v katerem je med drugim navedeno naslednje:

Pri graditvi novih in večjih prenovah nestanovanjskih stavb, ki imajo več kot deset parkirnih mest, mora investitor zagotoviti namestitev najmanj enega polnilnega mesta za električna vozila, kot ga določa predpis, ki ureja vzpostavitev infrastrukture za alternativna goriva v prometu, in namestitev infrastrukture za napeljavo vodov za električne kable za vsaj eno na vsakih pet parkirnih mest tako, da bo omogočeno hkratno polnjenje električnih vozil na vseh parkirnih mestih:

- če so parkirna mesta znotraj stavbe in gre za večjo prenovo, prenovitvena dela zajemajo parkirna mesta ali električno inštalacijo stavbe, ali
- če so parkirna mesta neposredno ob stavbi in gre za večjo prenovo, prenovitvena dela zajemajo parkirna mesta ali električno inštalacijo parkirnih mest.

Za nestanovanjske stavbe, ki imajo več kot dvajset parkirnih mest, mora lastnik zagotoviti namestitev najmanj enega polnilnega mesta za električna vozila, kot ga določa predpis, ki ureja vzpostavitev infrastrukture za alternativna goriva v prometu, in namestitev infrastrukture za napeljavo vodov za električne kable za vsaj eno na vsakih deset parkirnih mest tako, da omogoči poznejšo namestitev polnilnih mest za električna vozila.

Pri graditvi novih in večjih prenovah stanovanjskih stavb, ki imajo več kot deset parkirnih mest, mora investitor zagotoviti namestitev infrastrukture za napeljavo vodov za električne kable tako, da bo omogočeno polnjenje električnih vozil na vsakem parkirnem mestu:

- če so parkirna mesta znotraj stavbe in gre za večjo prenovo, prenovitvena dela zajemajo parkirna mesta ali električno inštalacijo stavbe, ali
- če so parkirna mesta neposredno ob stavbi in gre za večjo prenovo, prenovitvena dela zajemajo parkirna mesta ali električno inštalacijo parkirnih mest.

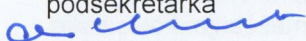
69. člen (površine cest) vsebuje naslednje: »Prostorsko izvedbeni pogoji v tem členu veljajo za enote urejanja prostora pokopališč s podrobnejšo namensko rabo oznake PC«.

Opozarjamo na napako pri izbiri besede »pokopališč«.

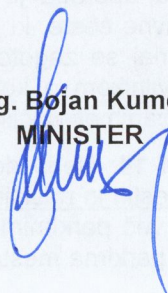
Vso predlagano gradivo, pravilniki, smernice in standardi so dostopni na spletni strani <https://www.sptm.si/>.

S spoštovanjem,

Zbrala in pripravila:  
Veronika Odlazek  
podsekretarka



Mag. Bojan Kumer  
MINISTER





Priloga 1 - mnenje Geološkega zavoda Slovenije, št. 619-1140/2022 z dne 9. 9. 2022

Priloga 2 - mnenje DRSI, št. 35001-10/2013/8 (913) z dne 25. 8. 2022

Priloga 3 - mnenje SŽ Infrastruktura, št. 31002-583/2022-2 z dne 27. 9. 2022

Poslati:

- naslovniku priporočeno s povratnico (prednostno)

V vednost:

- Direktorat za energijo: [mzi.energija@gov.si](mailto:mzi.energija@gov.si)
- Direktorat za kopenski promet: [mzi.dkp@gov.si](mailto:mzi.dkp@gov.si)
- Direktorat za letalski in pomorski promet: [mzi.dlp@gov.si](mailto:mzi.dlp@gov.si)
- Direktorat za trajnostno mobilnost in prometno politiko: [mzi.dtmpp@gov.si](mailto:mzi.dtmpp@gov.si)



Ministrstvo za infrastrukturo  
Pravna služba  
[mzi.pravna@gov.si](mailto:mzi.pravna@gov.si)



Ljubljana, 9. 9. 2022

Naša številka: 619-1140/2022

Geološki zavod Slovenije izdaja v skladu z drugo točko 18. člena, prvega odstavka Zakona o rudarstvu (Uradni list RS, št. 14/14 – uradno prečiščeno besedilo, 61/17 – GZ in 54/22) in e-pošto MZI prejeto 23.8.2022, v zvezi z vlogo Občine Renče-Vogrsko, naslednje:

mnenje k predlogu sprememb in dopolnitev št. 1 Občinskega prostorskega načrta Občine Renče-Vogrsko (SD OPN1) za območja mineralnih surovin (področje rudarstva)

V občini Renče-Vogrsko je trenutno en pridobivalni prostor za katerega je država podelila rudarsko pravico in koncesijo za gospodarsko izkoriščanje mineralnih surovin, to je Okroglica II – širitev (Tabela 1).

Tabela 1: Pridobivalni prostori v občini Renče-Vogrsko

Ime pridobivalnega prostora po koncesijski pogodbi	Koncesionar	Mineralna surovina	Trajanje koncesije	Meje ugotovljene? (DA/NE)
Okroglica II – širitev	GORIŠKE OPEKARNE d.o.o.	- lapor - opekarska, lončarska in keramičarska glina	23.1.2024	DA

V prvem mnenju k osnutku sprememb in dopolnitev št. 1 Občinskega prostorskega načrta občine Renče-Vogrsko (SD OPN1, 2020) smo izpostavili ugotovitev, da pridobivalni prostor Okroglica II-širitev ni bil zaveden v grafičnih podlagah OPN, kot območje nadzemnega pridobivanja mineralnih surovin (LN), ampak kot površine drugih območij. Na podlagi pregleda zadnjega gradiva ugotavljamo, da je pridobivalni prostor Okroglica II-širitev sedaj vnesen v OPN občine Renče-Vogrsko, vendar pa je potrebno v grafičnem delu ustrezno popraviti prikaz območja pridobivalnega prostora iz Tabele 1, saj so ostale manjše nepravilnosti (priloga). Območje z oznako LN mora pokrivati vsaj celotno območje pridobivalnega prostora s podeljeno rudarsko pravico.

05



V grafičnem delu OPN ID, na kartah »3. Podrobnejše namenske rabe prostora in prostorskih izvedbenih pogojev« sta kot območji nadzemnega pridobivanja mineralnih surovin (LN) vrisani dve območji z oznakami:

- LN VG 369 na listih št. 2 (B0536) in št. 5 (B0546), gre za območje pridobivalnega prostora Okroglica II – širitev, ki **pa ni pravilno vrisan**, saj je v jugozahodnem delu pridobivalnega prostora vrisano gozdno območje (G), v južnem delu pridobivalnega prostora pa so vrisane površine cest (PC), in sicer na delih parcel št. 475/7, 409/2 in 409/5 k.o. Vogrsko; (priloga).
- LN RE 232 na listu št. 7 (B0404), prostor nima podeljene rudarske pravice za izkoriščanje mineralnih surovin;

Nadalje ugotavljamo, da se je sedmi odstavek 8. člena (SD OPN1, 2020), na katerega smo imeli pripombe glede nepravilnih navedb o podeljenih rudarskih pravicah na območju občine Renče-Vogrsko, črtal in ni več predmet tega prostorskega akta.

Glede na navedbe 38. člena SD OPN1, da sta glinokopa Renče in Okroglica območji za pridobivanje mineralnih surovin za potrebe opekarništva, vas seznanjamo, da je možno izkoriščanje samo v pridobivalnem prostoru Okroglica II-širitev, kjer je podeljena rudarska pravica in koncesija za gospodarsko izkoriščanje mineralne surovine. Na območju glinokopa Renče ni podeljene rudarske pravice za izkoriščanje mineralnih surovin, zato gre v primeru izkoriščanja za nezakonita rudarska dela.

Seznanjamo, da je potrebno za sanacijo ali za legalno izkoriščanje mineralne surovine pridobiti vsa dovoljenja in na podlagi slednjih rudarsko pravico in koncesijo za izkoriščanje mineralne surovine po Zakonu o rudarstvu. Pri tem je potrebno upoštevati Splošne smernice za področje rudarstva objavljene na tej strani Ministrstva za infrastrukturo:

[https://www.energetika-portal.si/fileadmin/dokumenti/podrocja/rudarstvo/spl\\_smernice\\_rud\\_2019.pdf](https://www.energetika-portal.si/fileadmin/dokumenti/podrocja/rudarstvo/spl_smernice_rud_2019.pdf)

Pri ugotavljanju ustreznih zalog pa je potrebno upoštevati zahteve 2.3.3. točke Državne rudarske strategije, objavljene na spletni strani:

[https://www.energetika-portal.si/fileadmin/dokumenti/publikacije/dp\\_min\\_sur/rud\\_stat\\_final\\_2018.pdf](https://www.energetika-portal.si/fileadmin/dokumenti/publikacije/dp_min_sur/rud_stat_final_2018.pdf)

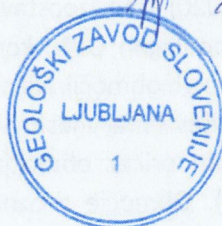
Pripravila:

Bernarda Bole, univ.dipl.inž.geol.

dr. Miloš Bavec  
direktor

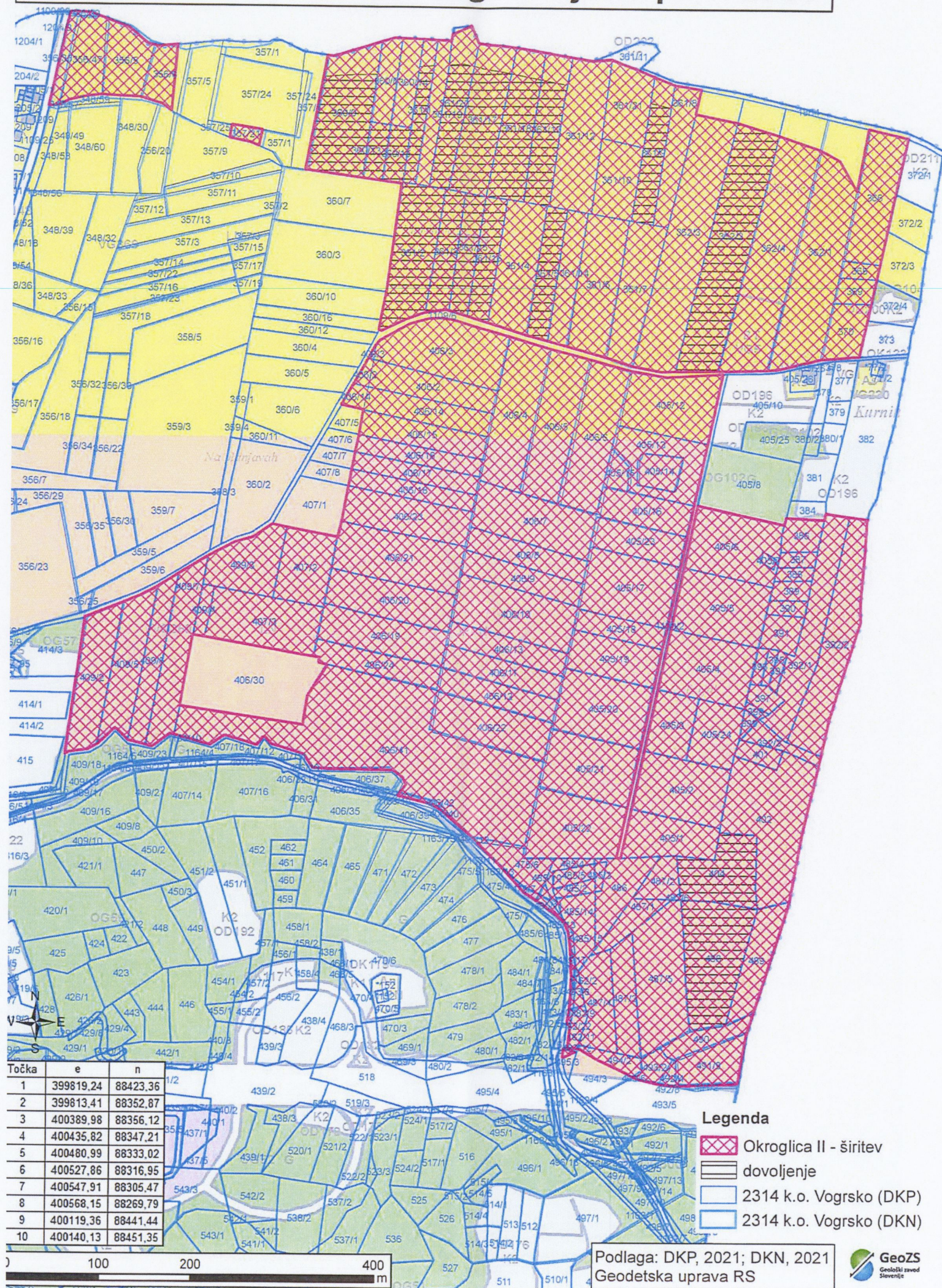
Poslano:

- naslovnik – elektronsko,
- [veronika.odlazek@gov.si](mailto:veronika.odlazek@gov.si)
- [leopold.vrankar@gov.si](mailto:leopold.vrankar@gov.si)





# OKROGLICA II - širitev - ugotovljeno po I. 2009







Kolodvorska ulica 11  
1000 Ljubljana  
Slovenija

T +386 1 29 14 166  
E [vposta.infra@slo-zeleznice.si](mailto:vposta.infra@slo-zeleznice.si)  
[www.slo-zeleznice.si/sl/infrastruktura](http://www.slo-zeleznice.si/sl/infrastruktura)

RS, Ministrstvo za infrastrukturo  
Sektor za investicije v železnice  
Kopitarjeva ulica 5  
2102 Maribor

Številka: 31002-583/2022-2  
Signatura: 278.5  
Datum: 27. 09. 2022



INF22068985

Vaša št:

Datum: 25. 8. 2022

SŽ-Infrastruktura, d. o. o., Kolodvorska ul. 11, 1000 Ljubljana, posreduje Ministrstvu za infrastrukturo, Direkciji RS za infrastrukturo, Sektorju za investicije v železnice, Kopitarjeva ul. 5, 2000 Maribor, za državnega nosilca urejanja prostora RS, Ministrstvo za infrastrukturo, Direktorat za kopenski promet, Langusova ul. 4, 1000 Ljubljana, v skladu s Pogodbo o opravljanju storitev upravljavca javne železniške infrastrukture za obdobje od 1. 1. 2016 do 31. 12. 2020, sklenjeno med Vlado Republike Slovenije in SŽ-Infrastrukturo, d. o. o., na zahtevo vložnika oz. investitorja, **Občino Renče – Vogrsko, Bukovica 43, 5293 Volčja Draga**, za izvedbo 61. člena Zakona o prostorskem načrtovanju (Uradni list RS, št. 33/07, 70/08-ZVO-1B, 108/09, 80/10-ZUPUDPP (106/10-popr.), 43/11-ZKZ-C, 57/12, 57/12-ZUPUDPP-A, 109/12, 35/13-skl. US) ob upoštevanju 3. odst. 273. čl. Zakona o urejanju prostora (ZUreP-2, Uradni list RS, št. 61/17), naslednje

## STROKOVNO MNENJE

na gradivo »**Mnenje k načrtovanim prostorskim ureditvam v predlogu sprememb in dopolnitev št. 1 OPN občine Renče - Vogrsko**«, predloženemu na spletnem strežniku MOP.

1. Prostorske ureditve, ki jih obravnava občinski prostorski načrt se nahajajo ob regionalni železniški progi št. 70 Jesenice–Sežana.
2. Pri nadaljnjem projektiranju je treba upoštevati Zakon o varnosti v železniškem prometu (ZvZelP-1) (Uradni list RS, št. 30/18 in dop. 54/21), Zakon o železniškem prometu (ZZelP-K) (Uradni list RS, št. 99/15, 30/18 in 82/21), Pravilnik o pogojih za graditev gradbenih ali drugih objektov, saditev drevja ter postavljanja naprav v varovalnem progovnem pasu in v varovalnem pasu ob industrijskem tiru (Uradni list SRS, št. 2/1987 in 25/1988), Pravilnik o nivojskih prehodih (Uradni list RS, št. 55/2019), Pravilnik o zgornjem ustroju železniških prog (Uradni list RS, št. 38/2016) in Pravilnik o spodnjem ustroju železniških prog (Uradni list RS, št. 93/13, 30/18 – ZVZelP-1 in 31/22).
3. Za vsak nameravan poseg v varovalnem progovnem pasu železniške proge, 108 m levo in desno izven naselja in 106 m levo in desno v naselju, merjeno od osi skrajnega tira je treba pridobiti projektne pogoje in mnenje k projektni dokumentaciji s strani upravljavca javne železniške infrastrukture.
4. Pri načrtovanju gradenj nadvozdov naj bo višina spodnjega roba nadvozdov in nadhodov minimalno 6500 mm nad gornjim robom tirnice.
5. Pri načrtovanju vseh gradenj v območju železniške proge mora investitor novih posegov predvideti ukrepe za varovanje pred hrupom zaradi odvijanja železniškega prometa.
6. Namenska raba železnic naj se označi kot PŽ (in ne P).





7. Pri načrtovanju vseh gradenj v območju železniške proge mora investitor novih posegov predvideti ukrepe za varovanje pred hrupom zaradi odvijanja železniškega prometa.
8. Strokovno mnenje podaja pripombe z vidika obstoječe javne železniške infrastrukture, pripombe in usmeritve glede načrtovanih projektov, investicij in razvoja podata investitor v javno železniško infrastrukturo ter nosilec urejanja prostora.

Pripravil:

Damjan Hudin

Matjaž Kranjc  
direktor

V vednost:

- Naslovu
- SŽ-Infrastrukturi, d. o. o., Službi za GD, Pisarna Postojna (po e-pošti)
- SŽ-Infrastrukturi, d. o. o., Službi za EE in SVTK, Pisarna SVTK Postojna (po e-pošti)
- SŽ-Infrastrukturi, d. o. o., Službi za EE in SVTK, Pisarna EE Ljubljana (po e-pošti)
- Spis, tu





REPUBLIKA SLOVENIJA  
**MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO**

DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA INFRASTRUKTURO

Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana

MZI

Direktorat za kopenski promet

Langusova 4

1000 Ljubljana

T: 01 478 80 02

F: 01 478 81 23

E: gp.drsc@gov.si

www.dc.gov.si

Številka: 35001-10/2013/8 (913)

Datum: 25.8.2022

**Zadeva: Izhodišča za izdajo drugega mnenja za predlog sprememb in dopolnitev  
Občinskega prostorskega načrta Občine Renče-Vogrsko (SD OPN1)**

Ministrstvo za infrastrukturo, Direkcija RS za infrastrukturo, izdaja na vlogo predlagatelja Občine Renče-Vogrsko v zadevi pridobitev drugega mnenja za predlog predmetnega akta, po pregledu predložene dokumentacije:

- vloga Občine Renče-Vogrsko, št. dok. : 35000-0002/2020-144,
  - gradivo za pridobitev mnenja na strežniku Direktorata za prostor,
- ob upoštevanju zasnove državnega cestnega omrežja, kot izhaja iz Odloka o strategiji prostorskega razvoja RS ( Uradni list RS, št 76/04, SPRS) naslednje

**MNENJE**

Menimo, da je pripravljavec predmetnih sprememb in dopolnitev, upošteval dane smernice in zakonodajo s področja cestne infrastrukture in aktu izdajamo pozitivno mnenje. Za priključke na državne ceste bo treba pridobiti soglasje DRSI.

S spoštovanjem!

Pripravil:

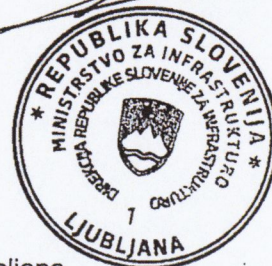
Borut Granič, univ. dipl. inž. grad.

Tomaž Willenpart, dipl. inž. grad.

višji svetovalec I

vodja Sektorja za investicije v ceste

Bojan Tičar  
v.d.direktorja



V vednost:

- Direkcija RS za infrastrukturo, Sektor za upravljanje, Trdinova ul. 8, Ljubljana
- g. Božo Kordin, DRSI



Identifikacijska številka za DDV: SI75827735, matična št.: 5300177,  
št. računa pri Banki Slovenije: SI56 0110 0630 0109 972